

LA COUCHE DE ROULEMENT DES CIRCUITS DE KARTING

VIAFIRST[®] KART





VIAFIRST® KART

LA COUCHE DE ROULEMENT DES CIRCUITS DE KARTING

Les critères d'approbation des circuits de karting sont très réglementés et détaillés dans un document de la Fédération Française de Sport Automobile. Ce document inclut en particulier les règles techniques et de sécurité pour de tels circuits.

Afin de répondre au mieux aux exigences énoncées dans ces documents réglementaires, Eurovia a développé un produit spécifique pour les couches de roulement des circuits de karting : Viafirst® Kart.

► DES ATOUTS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

- Un enrobé **spécifiquement** mis au point pour les **pistes de karting**
- Un revêtement pour **circuit intérieur ou extérieur**
- Une application **en construction neuve ou en entretien**
- Une fabrication réalisable avec **les procédés Tempera®**

► DES CHIFFRES QUI PARLENT

Une mise en oeuvre sur **4 cm minimum**

Déjà **une dizaine** de circuits réalisés

Un niveau d'adhérence à définir en fonction des attentes du gestionnaire, correspondant généralement à **une macrotecture (PMT) de 0,6 à 0,8 mm**





UNE SPÉCIFICITÉ ADAPTABLE

► UN PRODUIT SPÉCIFIQUE

Exclusivement dédié aux circuits de karting, Viafirst® Kart s'adapte à tous les types de circuits, aussi bien sur les pistes extérieures qu'intérieures, en construction neuve comme en entretien. Pour ce type de réalisations, une importance considérable est accordée aux sensations de conduite des pilotes, considérées comme l'un des critères de réception des travaux. L'uni étant par conséquent une composante importante de réussite, la mise en œuvre de Viafirst® Kart nécessite impérativement une couche de liaison ainsi qu'un mode de guidage adaptés.

► UN RÉSULTAT ADAPTÉ

Viafirst® Kart est un béton bitumineux mince 0/10 mm ou 0/6 mm continu de type C au sens de la norme NF EN 13108-1. Il fait appel de préférence à un bitume modifié, de la gamme Styrelf® ou Polybitume®. Ces bitumes présentent une forte cohésion, une faible susceptibilité thermique, une grande élasticité et une excellente résistance au vieillissement.

Employé exclusivement en couche de roulement, il est mis en œuvre en épaisseur minimale de 4 cm (dans le cas d'un 0/10 mm) ou de 3 cm (0/6 mm). Une couche d'accrochage à l'émulsion, d'environ 350 g/m² de bitume résiduel, est toujours associée à Viafirst® Kart. Elle concourt à l'imperméabilisation de la structure de chaussée et au bon collage des couches.

Par une étude systématique de formulation en laboratoire, Viafirst® Kart permet d'obtenir des caractéristiques de surface ajustées à la demande du client.

▶ TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES D'UNE SOLUTION SPÉCIFIQUE

La formulation de Viafirst® Kart conduit à un enrobé souple mais résistant, qui présente par ailleurs de bonnes caractéristiques de surface.

Presse à Cisaillement Giratoire - PCG (NF EN 12697-31)

Pourcentage de vides à 40 girations $5 \% \leq \text{PCG} \leq 9 \%$

Sensibilité à l'eau (EN 12697-12 méthode A)

ITSR $\geq 80 \%$

Orniérage (NF EN 12697-22)

Profondeur d'ornièrre sur une dalle de 5 cm d'épaisseur à 60°C et 30 000 cycles $\leq 10 \%$

PMT (NF EN 13036-1)

À la mise en service (niveau de macrotexture devant être fixé au préalable avec le gestionnaire du circuit) **0,6 à 0,8 mm**

Sous réserve de validation par une étude de formulation, Viafirst® Kart peut être produit selon les procédés d'enrobés tièdes de la gamme Tempera®. Il autorise le recyclage par l'introduction d'agrégats d'enrobés dans la formule fabriquée, concourant ainsi à la préservation des ressources naturelles et aux économies d'énergie.

De plus, le recours aux procédés d'enrobés tièdes facilite notablement les conditions de travail lorsque la mise en œuvre de Viafirst® Kart doit être faite « en intérieur ».

Viafirst® est une marque déposée.
Tempera® est une marque déposée.



DIRECTION TECHNIQUE

18, place de l'Europe - 92565 Rueil-Malmaison Cedex

Tél. : 33 (0)1 47 16 38 00 - Fax : 33 (0)1 47 16 38 01

www.eurovia.com

technique@eurovia.com